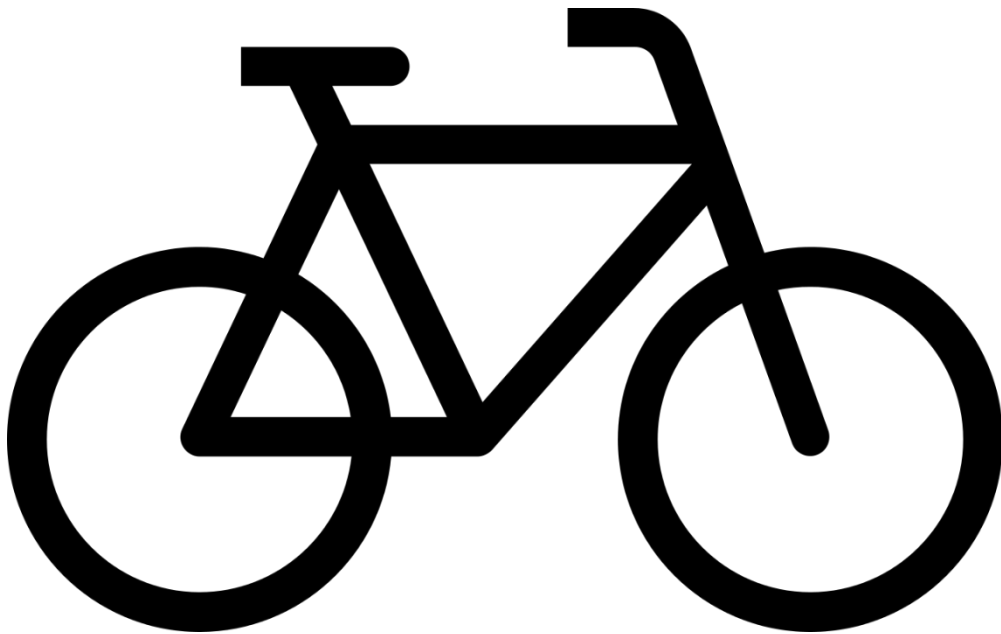




# Montagehandleiding

Categorie Elektrische fietsen



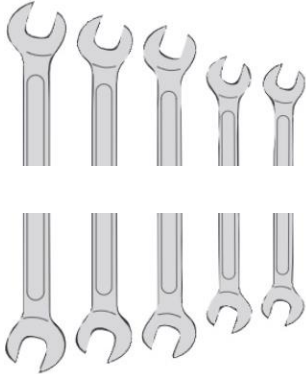
## **Inhoudsopgave**

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Inleiding.....</b>                                | <b>- 3 -</b>  |
| <b>Voorwiel monteren.....</b>                        | <b>- 4 -</b>  |
| <b>Spatbord en voorverlichting monteren .....</b>    | <b>- 5 -</b>  |
| <b>Stuur met vaste stuurpen monteren .....</b>       | <b>- 6 -</b>  |
| <b>Stuur met verstelbare stuurpen monteren .....</b> | <b>- 7 -</b>  |
| <b>Dubbele standaard monteren .....</b>              | <b>- 8 -</b>  |
| <b>Zadel monteren .....</b>                          | <b>- 9 -</b>  |
| <b>Pedalen monteren .....</b>                        | <b>- 10 -</b> |
| <b>Mechanische schijfrem afstellen.....</b>          | <b>- 11 -</b> |
| <b>Hydraulische remblokken centreren.....</b>        | <b>- 12 -</b> |
| <b>Hydraulische handrem afstellen .....</b>          | <b>- 13 -</b> |
| <b>V-Brake remblok afstellen.....</b>                | <b>- 14 -</b> |
| <b>Remkabel afstellen .....</b>                      | <b>- 15 -</b> |
| <b>Naaf met 3 versnellingen afstellen .....</b>      | <b>- 16 -</b> |
| <b>Naaf met 7 versnellingen afstellen .....</b>      | <b>- 17 -</b> |
| <b>Derailleur versnellingen afstellen .....</b>      | <b>- 18 -</b> |
| <b>Voordrager monteren.....</b>                      | <b>- 19 -</b> |
| <b>Ketting spannen zonder kettingspanner.....</b>    | <b>- 20 -</b> |
| <b>Ketting spannen met kettingspanner .....</b>      | <b>- 21 -</b> |
| <b>Bel monteren .....</b>                            | <b>- 22 -</b> |
| <b>Snelbinder vastzetten.....</b>                    | <b>- 23 -</b> |
| <b>Bandenspanning controleren .....</b>              | <b>- 24 -</b> |
| <b>Stuurslot gebruiken .....</b>                     | <b>- 25 -</b> |

## Inleiding

Welk gereedschap heb ik nodig?

*Ring- en steeksleutel(s)*



*8, 10, 12, 13 en 15mm*

*Schroevendraaier*



*Kruiskop*

*Inbussleutel(s)*



*4, 5, 6 en 8mm*

*Verwijder al het plastic en karton voordat u begint, doe dit per onderdeel.*

### Tips:

- Uiteraard streven wij ernaar om uw aankoop in goede staat te versturen. Mocht er onverhoopt toch iets mis gaan, zijn wij u graag van dienst om het op te lossen. Daarom is het belangrijk dat u de doos minimaal 14 dagen bewaard na ontvangst.

Heeft u een stalen frame?

- Dan adviseren wij u vooraf de fiets in te sprayen met blanke lak op de chromen onderdelen. Dit verkleint de kans op oxidatievorming.

## Voorwiel monteren

Voor het monteren van het voorwiel, volgt u de onderstaande stappen.:

- Stap 1:** Om het voorwiel te monteren dient u eerst de voorvork stangen te draaien, totdat deze naar voren wijzen.
- Stap 2:** Schroef beide *asmoeren* (a) los.
- Stap 3:** Plaats het voorwiel nu tussen de stangen van de voorvork in de *voorwielhouders* (e).
- Stap 4:** Vergeet niet de *borgringen* (d) aan beide kanten tussen de *voorwielhouder* en de *asmoer* (a) te plaatsen.
- Stap 5:** Schroef de *asmoeren* (a) nu weer op de *as* (b) van de *naaf* (c).

Uw voorwiel is gereed voor gebruik.



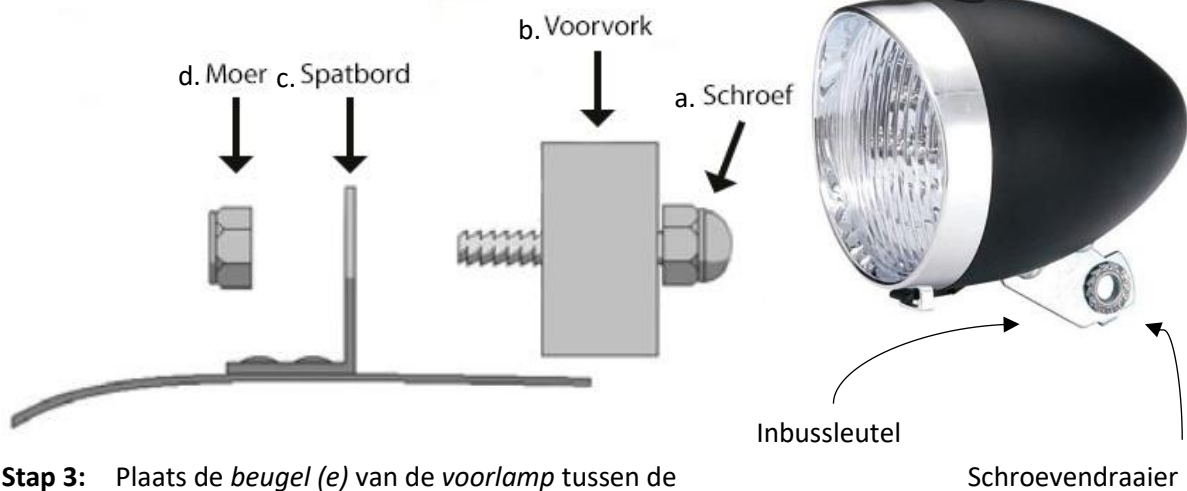
## Spatbord en voorverlichting monteren

Voor het monteren van het spatbord en de voorverlichting, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Heeft u een voordrager? Begin dan bij **stap 4**.

**Stap 2:** Draai de *schroef (a)* los en haal deze uit het frame.

*Draai de voorlamp aan de beugel (e) vast met een schroevendraaier en een ringsleutel.  
(De koplamp kan per model verschillen, montage blijft hetzelfde)*



**Stap 3:** Plaats de *beugel (e)* van de *voorlamp* tussen de *voorvork (b)* en de *schroef (a)* in.

*Indien spatbord (c) gebogen staat, kunt u dit gemakkelijk met de hand terugbuigen tot deze rechtop staat.*

**Stap 4:** Wanneer u de *schroef (a)* in de *voorvork (b)* heeft geplaatst, dient u het *spatbord (c)* aan de andere zijde op de *schroef (a)* te plaatsen.

**Stap 5:** Draai de *moer (d)* vast aan de *schroef (a)*. Zorg ervoor dat het *spatbord (c)* recht staat voordat u de *moer (d)* strak aandraait.

**Stap 6:** Bevestig de spatbordstangen in de daarvoor diende bevestiging naast de asmoer, zie foto hieronder.



Uw spatbord en verlichting zijn nu gereed.



bevestiging spatbordstang

## Stuur met vaste stuurpen monteren

Voor het monteren van het stuur met een vaste stuurpen, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Vet de stuurpen in voordat u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen en zorgt ervoor dat u uw stuur weer gemakkelijk in hoogte kan verstellen.

*Heeft u bekabeling op het stuur? Zorg er dan voor dat de kabels aan de voorkant blijven en deze de bestuurder niet in de weg zitten.*

**Stap 3:** Plaats het stuur in het frame.

*De markering op de stuurpen moet in het frame verdwijnen, zie de afbeelding hiernaast.*

**Stap 4:** Controleer of het stuur in de gewenste hoogte voor u staat.

**Stap 5:** Controleer of het stuur en het voorwiel op een lijn staan.

**Stap 6:** Draai de *expanderbout* (a) goed vast.

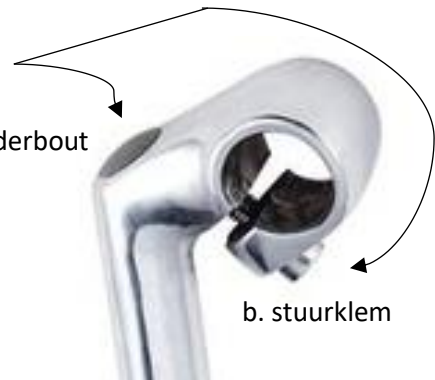
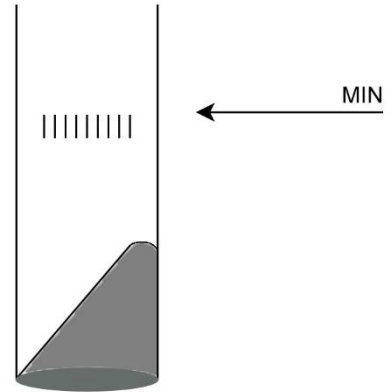
**Stap 7:** De hellingshoek van het stuur kunt u aanpassen door de *bout van de stuurklem* (b) los te draaien.

Uw stuur is nu gereed voor gebruik.

Inbussleutel 6mm

a. expanderbout

b. stuurklem



## Stuur met verstelbare stuurpen monteren

Voor het monteren van het stuur met een verstelbare stuurpen, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Vet de *stuurpen (d)* in voor u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen en zorgt ervoor dat u uw stuur weer gemakkelijk in hoogte kan verstellen.

*Heeft u bekabeling op het stuur? Zorg er dan voor dat de kabels aan de voorkant blijven en deze de bestuurder niet in de weg zitten.*

**Stap 3:** Plaats de *stuurpen (d)* in het frame.

*De markering op de stuurpen moet in het frame verdwijnen.*

**Stap 4:** Controleer of het stuur in de juiste hoogte voor u staat.

**Stap 5:** Controleer of het stuur en het voorwiel op een lijn staan.

**Stap 6:** Draai de *expanderbout (b)* goed vast.

**Stap 7:** De afstand van het stuur tot het zadel kunt u stellen door de *stelbout (c)* onder het stuur los te draaien.

**Stap 8:** Kantel het stuur naar de gewenste stand.

**Stap 8:** Draai de *stelbout (c)* van het stuur weer goed vast.

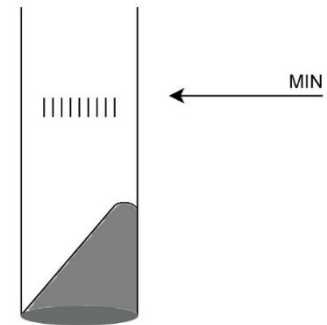
*De hellingshoek van het stuur kunt u aanpassen door de volgende stappen te volgen:*

**Stap 10:** Draai de (twee of vier) *stuurklem bouten (a)* los.

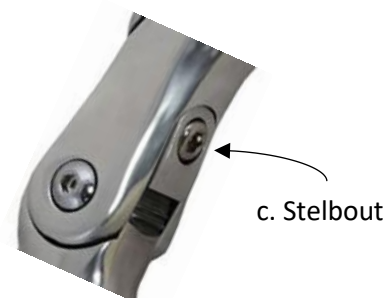
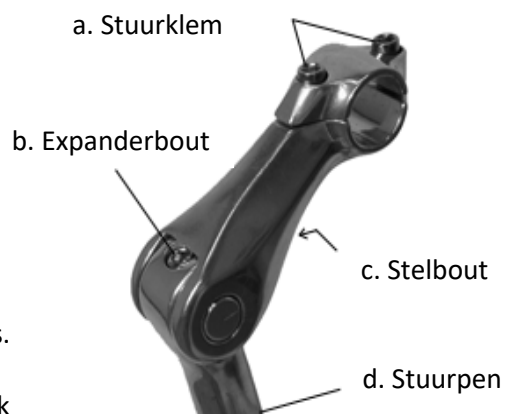
**Stap 11:** Kantel het stuur tot u de gewenste hellingshoek heeft.

**Stap 12:** Draai de *stuurklem bouten (a)* weer goed vast.

Uw stuur is nu gereed voor gebruik.



Afb. stuurpen markering



## Dubbele standaard monteren

Voor het monteren van de dubbele standaard, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Klap de dubbele standaard (a) voorzichtig in en plaats deze aan de onderzijde van de fiets.

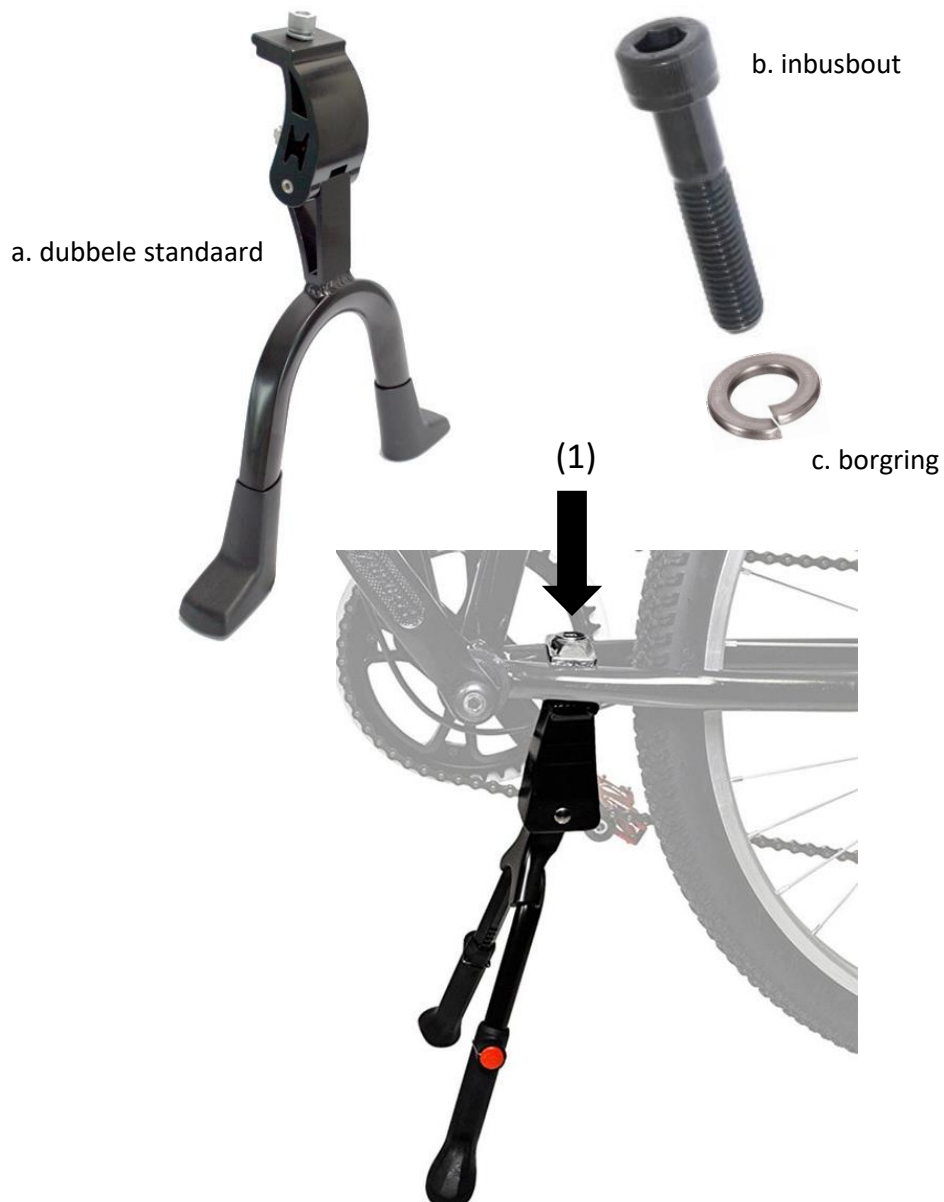
*Tijdens de montage dienen de armen van de dubbele standaard (a) naar achteren te wijzen.*

**Stap 2:** Plaats de inbusbout (b) door de borgring (c).

**Stap 3:** Plaats de inbusbout (b) met borgring (c) door het frame bij (1) en plaats de dubbele standaard (a) van onder op het frame.

**Stap 4:** Draai de inbusbout (b) vast met een inbussleutel.

Uw dubbele standaard is gereed voor gebruik.





## Zadel monteren

Voor het monteren van het zadel, volgt u de onderstaande stappen.:

*De zadelstrop bevindt zich onder het zadel.*

*Let op!. De zadelpen kan in het frame vallen tijdens het monteren.*

**Stap 1:** Plaats de zadelpen in de zadelstrop.

**Stap 2:** Draai beide *bouten (a)* van de zadelstrop vast met een ring- of steeksleutel.

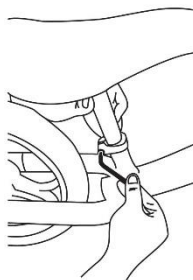
*Vet de zadelpen in voordat u deze plaatst in het frame.*

**Stap 3:** Plaats de zadelpen in het frame.

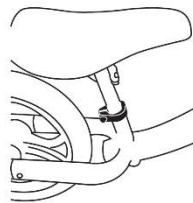
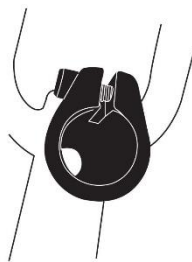
*De markering op de zadelpen moet in het frame verdwijnen.*

**Stap 4:** Houd de gewenste hoogte vast.

**Stap 5:** Draai de schroef van de zadelklem goed vast met een inbussleutel, zie afb. zadelklem.



Afb. zadelklem



**Stap 6:** Draai beide *bouten (a)* van de zadelstrop los.

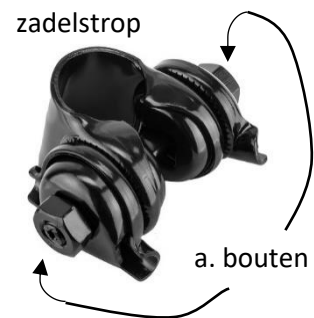
**Stap 7:** Zorg dat het zadel horizontaal staat.

**Stap 8:** Draai beide *bouten (a)* van de zadelstrop weer goed vast.

Uw zadel is nu gereed voor gebruik.



zadelpen



zadelstrop

a. bouten

## Pedalen monteren

Voor het monteren van de pedalen, volgt u de onderstaande stappen.:

*Tijdens het monteren van de pedalen dient u goed te kijken op het linker en het rechter pedaal. Wanneer het verkeerde pedaal op de verkeerde kant van de fiets wordt gemonteerd zal het schroefdraad beschadigen, waardoor het pedaal niet meer bevestigd kan worden.*

**Stap 1:** Vet de pedalen in voordat u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen.

*Let goed op welke van de pedalen het **linker** en het **rechter**pedaal is, dit staat aangegeven op de pedalen zie afb. pedalen monteren.*

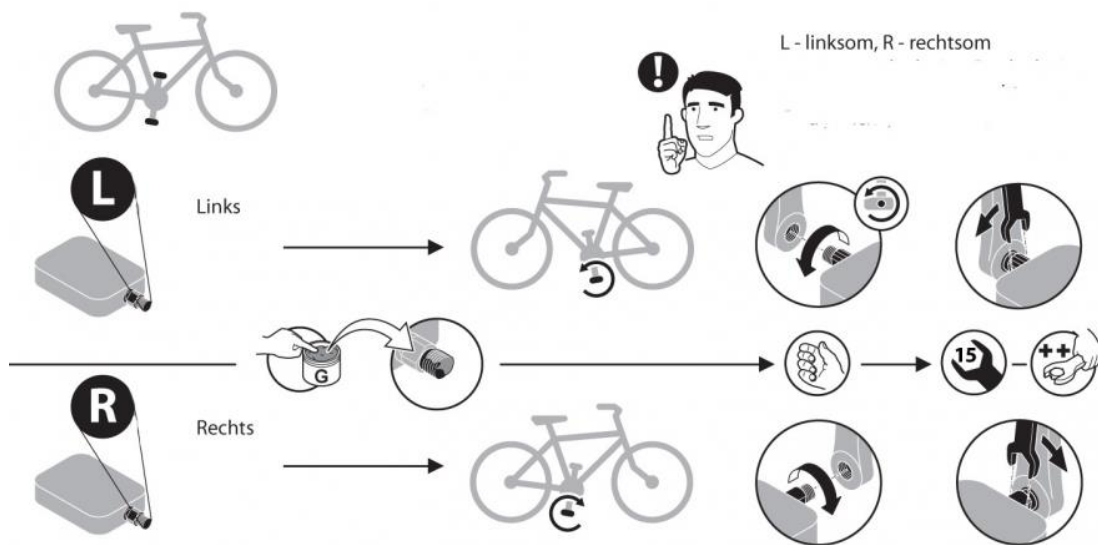
*Herhaal de volgende stappen **2x**, eenmaal bij het **linker**pedaal en eenmaal bij het **rechter**pedaal.*

**Stap 2:** Draai het pedaal als eerste met uw hand in. Draai het linkerpedaal linksom en het rechterpedaal rechtsom.

*Als dit niet lukt, kijk dan goed of u de **linker**- of de **rechter**pedaal in uw hand heeft.*

**Stap 3:** Vervolgens draait u het pedaal goed vast met steeksleutel.

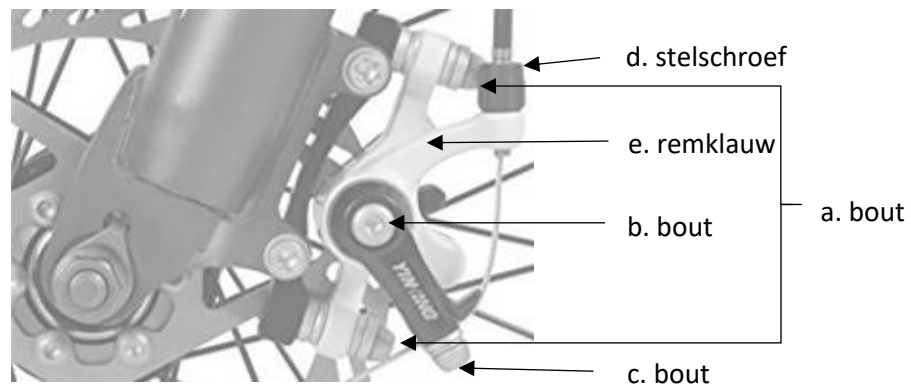
Uw pedalen zijn gereed voor gebruik.



Afb. pedalen monteren

## Mechanische schijfrem afstellen

Voor het afstellen van de mechanische schijfremmen, volgt u de onderstaande stappen.:



**Stap 1:** Draai de *bouten (a)* los tot de *remklauw (e)* vrij kan bewegen, zie foto hierboven.

**Stap 2:** Draai *bout (c)* los.

**Stap 3:** Span de kabel tot de remblokken dicht op de remschijf staan.

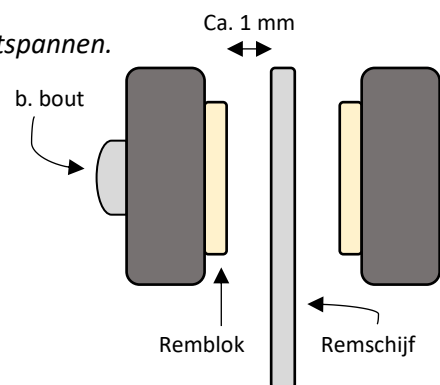
**Stap 4:** Draai *bout (c)* weer goed vast.

*Met de stelschroef (d) kunt u de kabel handmatig spannen of ontspannen.*

**Stap 6:** Draai *bout (b)* los totdat het wiel vrij kan ronddraaien.

**Stap 7:** Knijp de handrem in en draai beide *bouten (a)* vast.

**Stap 8:** Laat de handrem weer los.



**Stap 9:** Draai aan *bout (b)* totdat de ruimte tussen de *remschijf* en het *remblok* ongeveer 1 mm is.

**Stap 10:** Draai de *stelbout (f)* en de *borgmoer (g)* om de weerstand van de handrem naar wens af te stellen.

**Stap 11:** Wanneer de gewenste weerstand is afgesteld, dient u de *borgmoer (g)* weer vast te draaien.

*Controleer, door het wiel te draaien, of de remblokken tegen de remschijf aanlopen.*



Uw remmen zijn gereed voor gebruik.

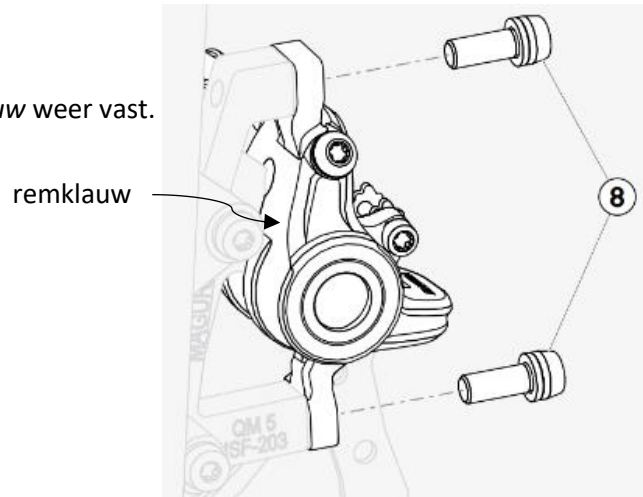
## Hydraulische remblokken centreren

Voor het centreren van de hydraulische remblokken, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Draai de schroeven (8) van de remklauw los totdat deze vrij kan bewegen.

**Stap 2:** Knijp de handrem in.

**Stap 3:** Draai de schroeven (8) van de remklauw weer vast.



*Draai het wiel met de hand rond om te controleren of de remklauw nog steeds tegen de remschijf aanloopt. Als het niet is gelukt, herhaal bovenstaande stappen dan opnieuw.*

Uw remmen zijn gecentreerd.

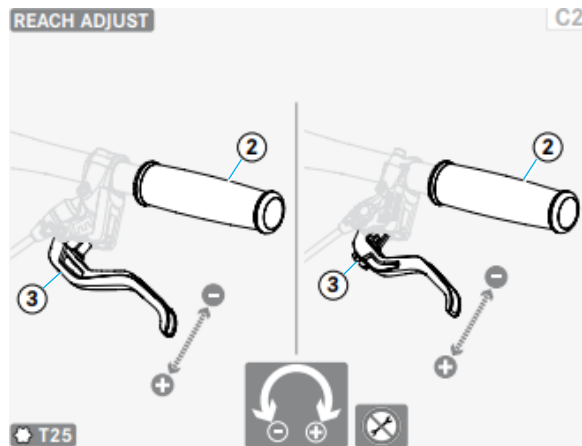
## Hydraulische handrem afstellen

Voor het afstellen van de hydraulische remblokken, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Draai aan *schroef (3)* om de handrem naar wens te stellen.

*Houd afstand tussen de hendel van de handrem en het handvat (2).*

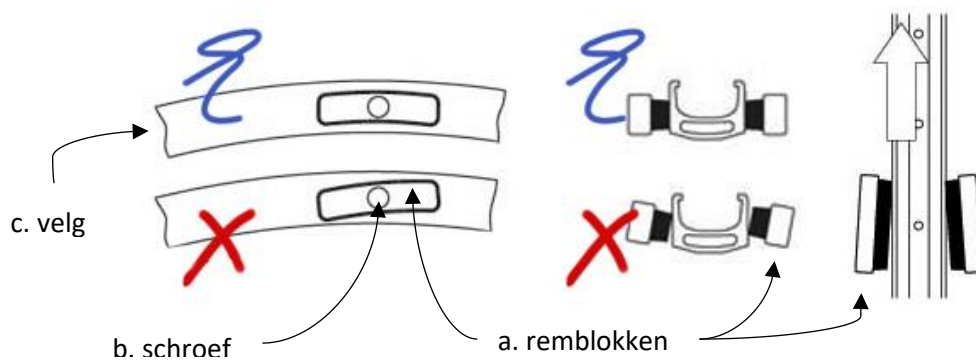
*Knijp in de handrem. De handrem mag niet tegen het handvat (2) aankomen.*



## V-Brake remblok afstellen

Voor het afstellen van de v-brake remsysteem, volgt u de onderstaande stappen.:

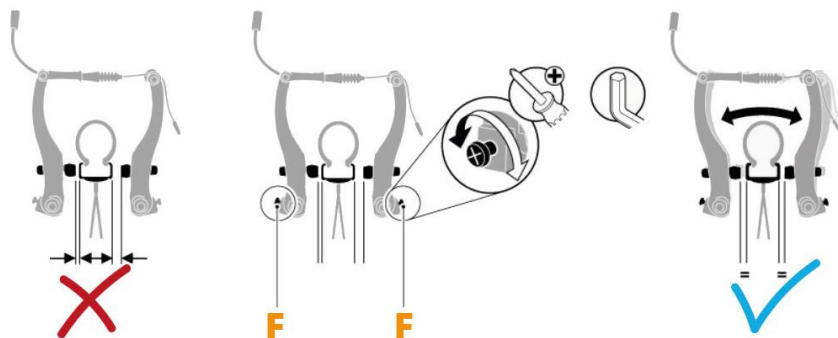
- Stap 1:** Wanneer de *remblokken (a)* niet goed staan, dient u de *inbusbout (b)* op de remblokken een stukje los te draaien.
- Stap 2:** Verplaats de *remblokken (a)* totdat deze zowel horizontaal als verticaal goed op de *velg (c)* te staan.
- Stap 3:** Draai de *inbusbout (b)* van de remblokken goed vast.
- Stap 4:** Controleer nog even of de *remblokken (a)* recht staan. Zo niet, dan dient u deze stappen te herhalen.



Met de stappen hieronder kunnen we de remblokken centreren.

- Stap 5:** Draai aan de *stelschroef (f)* om de *remblokken* fijn af te kunnen stellen.
- Stap 6:** Als u de *schroef (b)* indraait, gaat het *remblok (a)* van de *velg (c)* af. Als u de *schroef* uitdraait, gaat het *remblok* naar de *velg* toe. De afstand tussen de *remblokken* en de *velg* moeten aan beide kanten gelijk zijn.

Uw remmen zijn gereed voor gebruik.



## Remkabel afstellen

Voor het afstellen van de velgremkabel, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Zorg dat u de *borgmoer (a)* van de handrem losdraait.

*Draai het wiel rond om te controleren of de remmen tegen de velg komen.*

**Stap 2:** Knijp de handrem voor de helft in.

**Stap 3:** Draai de *stelbout (b)* los tot de remmen het wiel blokkeren met draaien.

**Stap 4:** Draai het wiel rond om te kijken of het wiel vrij draait zonder tegen de remblokken aan te komen.

**Stap 5:** Als bij **stap 4** het gewenste resultaat behaald is, kunt u de *borgmoer* en de *stelbout* weer vastdraaien. Is dit niet het geval, ga dan naar **stap 6**.

In de stappen hieronder gaan we de remkabel spannen.

**Stap 6:** U dient de *moer (c)* los te draaien met een inbussleutel.

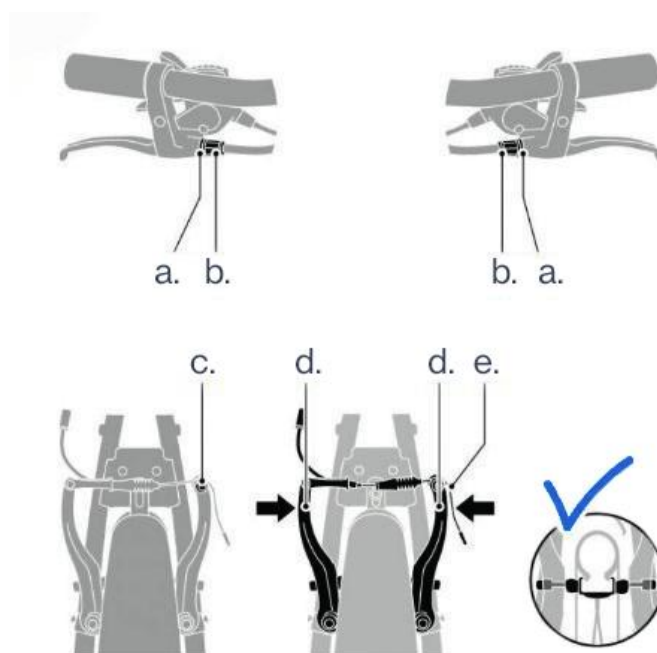
**Stap 7:** Druk de *armen van de rem (d)* naar elkaar toe, zodat de remblokken tegen de velg aankomen.

**Stap 8:** Span de *remkabel (e)* totdat de *armen van de rem* tegen de velg aanblijven.

**Stap 9:** Draai de *moer (c)* weer goed vast.

**Stap 10:** Herhaal **stap 1** tot en met **stap 5**.

Voor de achterrem kunt u dezelfde stappen gebruiken.



## Naaf met 3 versnellingen afstellen

Voor het afstellen van de naaf met drie versnellingen, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Schakel de fiets naar de tweede versnelling.

**Stap 2:** Draai de trappers vooruit tot de ketting goed op de tandwielen terecht komt.

**Stap 3:** Draai de *borgschroef (a)* los.

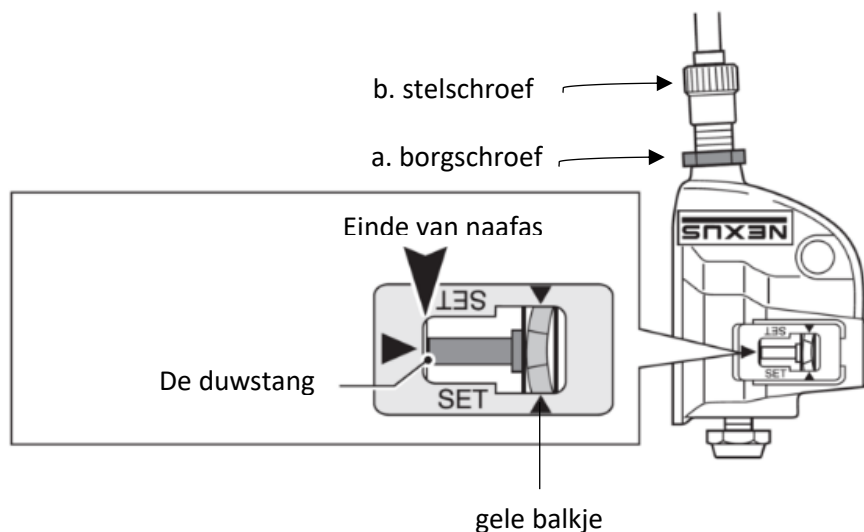
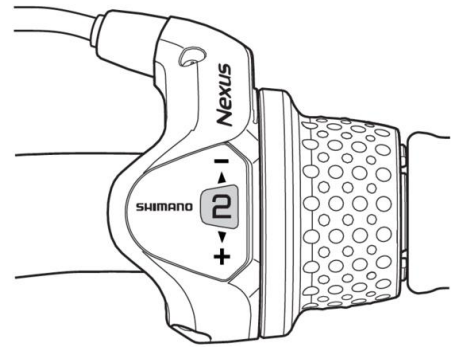
**Stap 4:** Speel met de *stelschroef (b)* tot het gele balkje tussen de twee strepen terecht komt.

**Stap 5:** Schroef de *borgschroef (a)* weer goed vast.

**Stap 6:** Draai de trappers van de fiets vooruit terwijl u de fiets schakelt naar de eerste en hierna naar de derde versnelling.

**Stap 7:** Schakel de fiets nu weer naar de tweede versnelling. Het gele balkje hoort tussen de twee strepen te staan. Is dit niet het geval? Begin dan weer bij **stap 3**.

Uw naaf met 3 versnellingen zijn gereed voor gebruik.





## Naaf met 7 versnellingen afstellen

Voor het afstellen van de naaf met zeven versnellingen, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Schakel de fiets naar de vierde versnelling.

**Stap 2:** Draai de trappers vooruit tot de ketting goed op de tandwielen terecht komt.

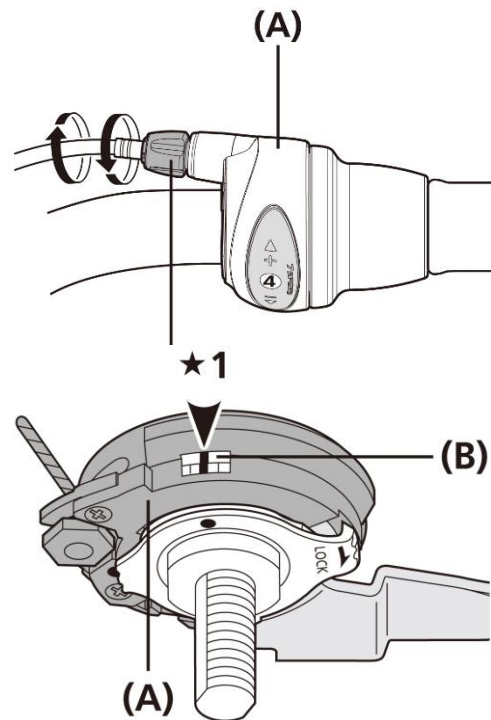
*Indien nodig zult u de kettingkast moeten demonteren.*

**Stap 3:** Draai aan de *stelschroef (c)* tot de *twee gele strepen (b)* op een lijn staan.

**Stap 4:** Draai de trappers van de fiets vooruit terwijl u de fiets schakelt naar andere versnellingen.

**Stap 5:** Tot slot schakelt u de fiets weer naar de vierde versnelling. De *twee gele strepen (b)* horen op een lijn te staan. Is dit niet het geval? Begin dan weer bij **stap 3**.

Uw naaf met 7 versnellingen zijn gereed voor gebruik.



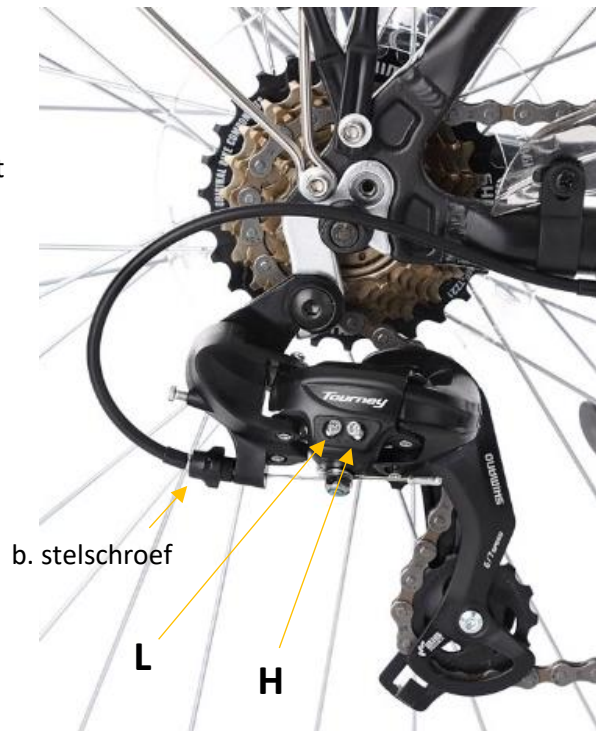
## Derailleur versnellingen afstellen

Voor het afstellen van de achterderailleur, volgt u de onderstaande stappen.:

- Stap 1:** Schakel naar de laagste versnelling (versnelling 1).
- Stap 2:** Draai de trappers handmatig vooruit, terwijl u voorzichtig de derailleur naar het wiel toe duwt. U zult merken dat de ketting naar het *grootste achter tandwiel* schuift.
- Stap 3:** Controleer of de ketting soepel op het *grootste achter tandwiel* draait.

*Wanneer niet duidelijk is wat schroef (L) of (H) is, kunt u draaien aan een van de schroefjes. De schroef waarmee er beweging komt in de achter derailleur is schroef (H).*

- Stap 4:** Is dit niet het geval, draai dan beetje bij beetje aan *schroef (L)* tot de ketting wel soepel draait op dit tandwiel.



Schakel de versnelling ter controle na elke draai aan *schroef (L)*.

- Stap 5:** Laat de derailleur nu los.

- Stap 6:** Draai de trappers vooruit totdat de ketting op het *kleinste achter tandwiel* draait.

- Stap 7:** Controleer of de ketting soepel op het *kleinste achter tandwiel* draait.

- Stap 8:** Is dit niet het geval, draai dan beetje bij beetje aan *schroef (H)* tot de ketting wel soepel draait op dit tandwiel.

Schakel de versnelling ter controle na elke draai aan *schroef (H)*.

- Stap 9:** Wanneer u ratel geluiden hoort, kunt u dit afstellen door aan de *stelschroef (b)* te draaien.

- Stap 10:** Schakel de versnellingen tijdens het draaien van de *stelschroef (b)*, tot u geen ratel geluiden meer hoort.

Uw derailleur versnellingen zijn gereed voor gebruik.

## Voordrager monteren

Voor het monteren van de voordrager, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Schroef de *stuurpen* van uw fiets los.

**Stap 2:** Til het stuur omhoog

**Stap 3:** Plaats de *balhoofd bevestiging (f)* door de *stuurpen* en zet de *stuurpen* weer vast op zijn plek.

**Stap 4:** Monteer het *verticale rek (a)* aan de *balhoofd bevestiging (f)*.

*Heeft u geen balhoofdbevestiging (f)? Monteer dan de stuurbeugels op de verticale rek (a).*

**Stap 5:** Plaats nu het *verticale rek (a)* tussen het *horizontale rek (b)*. Deze monteert u met vier *inbusbouten, borgringen en moeren (e)*.

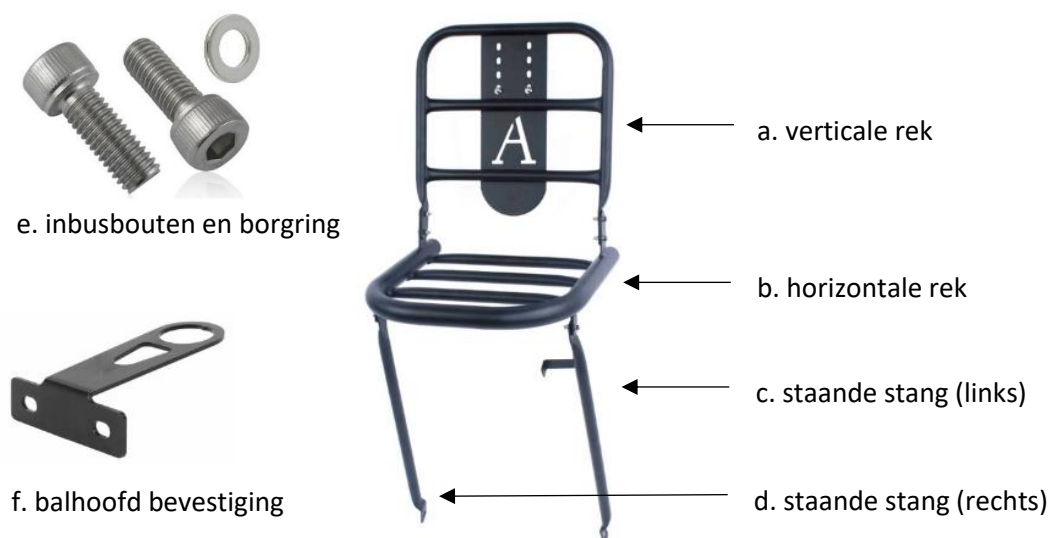
**Stap 6:** Monteer met twee *inbusbouten, borgringen en moeren (e)* de twee *staande stangen (c en d)* aan het *horizontale rek (b)* van de voordrager. Het haakje aan van de linker *staande stang (c)* dient naar voren te wijzen.

**Stap 7:** Tot slot monteert u de twee *staande stangen (c en d)* aan het voorwiel. U dient de twee asmoeren los te schroeven, zodat de as van het voorwiel door de gaten die aan het uiteinde van de twee *staande stangen (c en d)* zijn terechtkomen.

*(Let op! Per model kan het verschillen waar u de twee staande stangen aan vast moet schroeven).*

**Stap 8:** Schroef de asmoeren weer op de as.

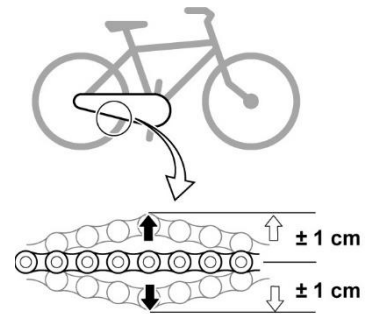
Uw voordrager is gereed voor gebruik.



## Ketting spannen zonder kettingspanner

Voor het spannen van de ketting zonder kettingspanners, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Druk de ketting op de aangegeven plaats op de foto en controleer of de ketting meer of minder dan ca. 1 cm speling heeft. Indien dit afwijkt, ga dan verder met **stap 2**.

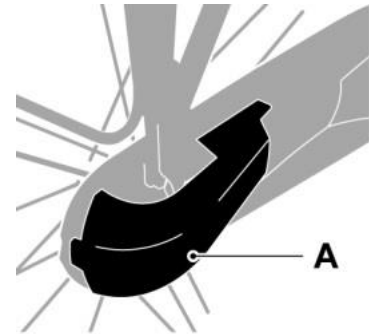


Wanneer u uw ketting moet spannen, is het handig om uw fiets op de kop te plaatsen.

**Stap 2:** Heeft u geen *afdekkap* of lakdoek, ga dan naar **stap 3**. Verwijder de *afdekkap* (a) of lakdoek van uw kettingkast.

**Stap 3:** U dient de *wielmoeren* (b) iets los te draaien, maar draai deze er niet uit. (Het is normaal dat de *as* lichtjes klemt).

**Stap 4:** Draai de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) los.



**Strakker:** Wanneer u constateert dat de kettingspanning te laag is, dient u het achterwiel verder naar achteren te duwen. Dit zorgt ervoor dat de ketting strakker staat.

**Losser:** Wanneer u constateert dat de kettingspanning te hoog is, dient u het achterwiel verder naar voren te duwen. Dit zorgt ervoor dat de ketting losser staat.

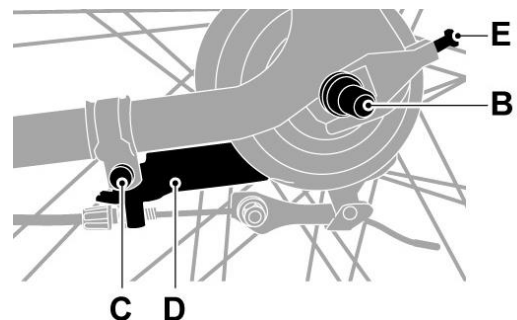
**Stap 5:** Druk de ketting nu weer op de aangegeven plaats op de foto, en controleer of de ketting nu goed gespannen staat (stap 1).

**Stap 6:** Als de ketting op de gewenste spanning staat, dient u de *wielmoer* (b) aan de zijde van het tandwiel goed vast te draaien.

**Stap 7:** Duw het wiel naar het midden, tussen de twee vorken.

**Stap 8:** Plaats de *afdekkap* (a) of span de lakdoek weer over de ketting.

**Stap 9:** Schroef nu de *wielmoeren* (b) en de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) weer goed vast.

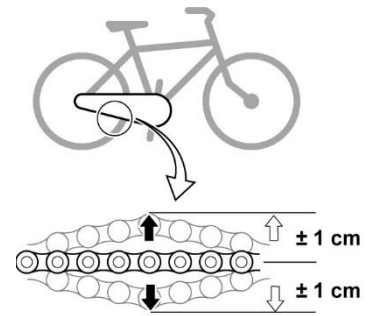


Uw ketting is gereed voor gebruik.

## Ketting spannen met kettingspanner

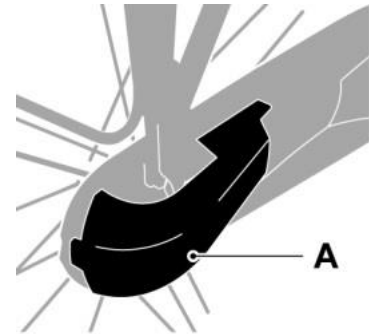
Voor het spannen van de ketting met kettingspanners, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Druk de ketting op de aangegeven plaats op de foto en controleer of de ketting meer of minder dan ca. 1 cm speling heeft. Indien dit afwijkt, ga dan verder met **stap 2**.



Wanneer u uw ketting moet spannen, is het handig om uw fiets op de kop te plaatsen.

**Stap 2:** Heeft u geen *afdekkap* of lakdoek, ga dan naar **stap 3**. Verwijder de *afdekkap* (a) of lakdoek op uw kettingkast.



**Stap 3:** U dient de *wielmoeren* (b) iets los te draaien, maar draai deze er niet uit.

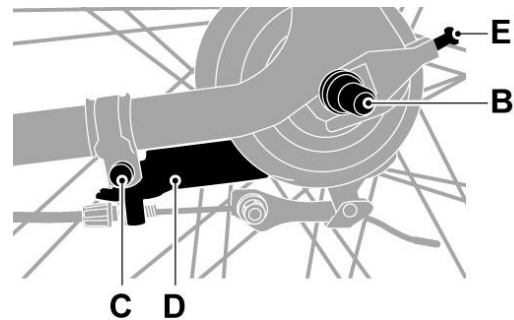
**Stap 4:** Draai de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) los.

**Te strak:** Wanneer u constateert dat de ketting te strak staat, dient u de *kettingspanners* (e) evenveel rechtsom te draaien en het achterwiel verder naar voren te duwen.

**Te los:** Wanneer u constateert dat de ketting te los staat, dient u de *kettingspanners* (e) evenveel linksom te draaien en het achterwiel verder naar voren te duwen.

**Stap 5:** Duw het wiel naar het midden, tussen de twee vorken.

**Stap 6:** Draai aan de *kettingspanners* (e) om de houding van het wiel fijn af te stellen.



**Stap 7:** Druk de ketting nu weer terug op de aangegeven plaats op de foto, en controleer of de ketting nu goed gespannen staat (stap 1).

**Stap 8:** Als de ketting op de gewenste spanning staat, dan dient u beide *wielmoeren* (b) goed vast te draaien.

**Stap 9:** Plaats de *afdekkap* (a) of span de lakdoek weer over de ketting.

**Stap 10:** Schroef nu de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) weer goed vast.

Uw ketting is gereed voor gebruik.

## Bel monteren

Voor het monteren van de bel, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Draai het *schroefje (a)* onder de bel los met een schroevendraaier.

**Stap 2:** Plaats de bel op de gewenste plek op het stuur. Met uw duim dient u gemakkelijk bij de lepel van de bel te kunnen.

**Stap 3:** Draai het *schroefje (a)* weer goed vast.

Uw bel is gereed voor gebruik.



a. Schroefje

## Snelbinder vastzetten

Voor het monteren van de snelbinders, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Pak een uiteinde van de snelbinder.

**Stap 2:** Draai de uiteinde een kwartslag.

**Stap 3:** Plaats het uiteinde in de daarvoor bestemde haakjes.

**Stap 4:** Draai de uiteinde een kwartslag terug.

**Stap 5:** Herhaal deze stappen voor de andere kant.

Uw snelbinder is gereed voor gebruik.



## Bandenspanning controleren

Voor het controleren van de bandenspanning, volgt u de onderstaande stappen.:

**Stap 1:** Controleer eerst welk soort ventiel u heeft.

**Stap 2:** Draai het *dopje* van het ventiel.

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst open.

**Stap 3:** Plaats een pomp met een spanningsmeter op het ventiel.

**Stap 4:** Kijk of de spanning op de spanningsmeter overeenkomt met de spanning op de buitenband.

*De spanning op de buitenband staat aangegeven met 'psi' of 'bar'.*

|          |          |          |          |          |          |          |           |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 3,5 bar  | 4,0 bar  | 4,5 bar  | 5,0 bar  | 5,5 bar  | 6,0 bar  | 6,5 bar  | 7,0 bar   |
| 50,8 psi | 58,0 psi | 65,3 psi | 72,5 psi | 79,8 psi | 87,0 psi | 94,3 psi | 101,5 psi |

In de tabel hierboven is het u makkelijk gemaakt door de bar en psi maten aan te geven.

**Stap 5:** Kijk uit tijdens het oppompen van de banden, de maten op de buitenband zijn leidend.

*Pomp uw banden geleidelijk op, de buitenband dient binnen de velg te blijven. Vet desnoeds het deel tussen de buitenband en de velg in.*

*'min'* staat voor *'minimaal'*

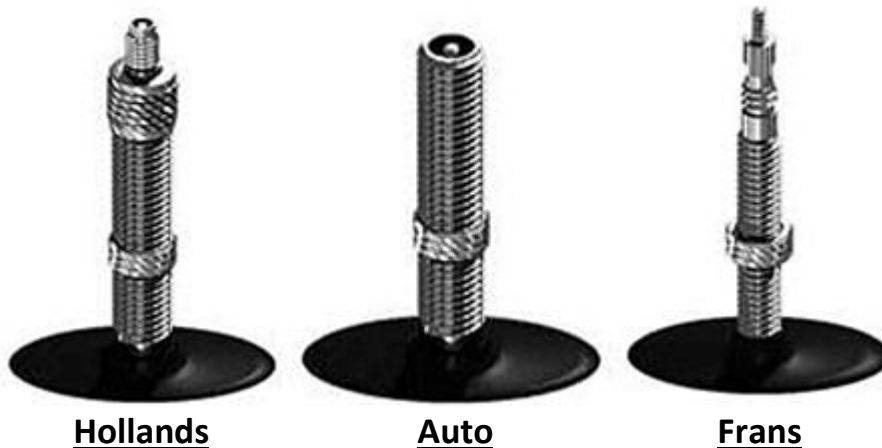
*'max'* staat voor *'maximaal'*

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst dicht.

**Stap 6:** Draai het *dopje* op het ventiel.

**Stap 7:** Draai de *velgmoeren* indien aanwezig goed vast.

Uw banden zijn gereed voor gebruik.



Hollands

Auto

Frans



## Stuurslot gebruiken

Om het stuurslot te gebruiken, volgt u de onderstaande stappen.:

*Op de stuurslot zien we dat we naar beide kanten kunnen draaien.*

**Stap 1:** Draai het stuurslot rechtsom om het stuur te blokkeren.

**Stap 2:** Draai het stuurslot linksom om het stuur vrij te geven.

